

Annexe au procès-verbal de l'Assemblée générale 2023

Rapports annuels 2023 du CC - Résumé

Samedi 11 novembre 2023, de 13h00 à 19h00, Maison du Sport à Ittigen

1. Finances / Personnel (vice-président Paul Münger)

- La diminution des recettes, l'inflation et les nouvelles exigences des instances officielles entraîneront vraisemblablement une perte d'environ CHF 87 000 en 2023.
- Après d'éventuelles corrections de valeur et la perte attendue en 2023, le CC table sur un capital librement disponible de la Fédération de CHF 84'000 à la fin de l'année 2023.
- L'AG a décidé depuis longtemps que le capital librement disponible de la Fédération devait être d'au moins CHF 200 000. Ce déficit doit être corrigé de toute urgence et dans les meilleurs délais. Dans le cas contraire, la Fédération se trouvera en situation de risque économique non couvert par rapport à ses obligations.

2. Youth / Formation (vice-président Joël Broye)

- Les subventions pour les activités évoluent également dans le sens du Concept de Promotion de la Relève (CPR) de Swiss Olympic.
- Les juniors ne sont pas seulement importants en tant qu'athlètes dans le sport - ils sont les futurs entraîneurs et membres de comité de clubs ainsi que les futurs membres de comité de course de demain. Swiss Sailing tient à encourager la relève de manière globale.
- Le travail sur la restructuration de la formation a été entamé et se poursuit comme prévu.
- Le suivi de la restructuration de la formation J+S en accord avec Swiss Olympic selon le schéma FTEM est en cours.
- Le nouveau plan de formation, qui passera entièrement entre les mains de la Fédération en 2025, se trouve toujours dans sa phase normale de mise en œuvre.
- L'embauche de la nouvelle Cheffe Formation permettra de renforcer le potentiel de travail en faveur de la formation des moniteurs et des entraîneurs.

3. Elite (Anne-Sophie Thilo)

- Avec deux titres de vice-champion du monde, deux titres de vice-champion du monde chez les juniors et un titre de champion du monde chez les moins de 17 ans, les navigatrices et navigateurs d'élite ont obtenu des résultats historiques pour la voile suisse.
- Grâce, entre autres, à des initiatives telles que le développement du Centre National de Performance (CNP) à Lausanne, le Swiss Sailing Team (SST) offre aux athlètes de la relève et de l'élite un encadrement complet et de qualité : coaching technique, physique et mental, physiothérapie, recherche et développement de matériel, règles de course, média training, stratégie, météo, etc.
- Pour l'avenir, les points les plus importants sont : maintenir la stabilité des finances de la SST SA, signer le contrat entre Swiss Sailing et la SST SA pour 24-28, développer le CNP et maintenir la voile dans la classification 1 de Swiss Olympic.

4. Racing (Claudio Reynaud)

Les objectifs atteints :

- Fusion des départements "Racing Officials" et "Racing Operations" en un nouveau département appelé "Racing".
- Nomination du responsable du nouveau département "Racing".
- Agir en tant que force motrice en ce qui concerne le développement et le suivi du programme Manage2Sail.

Les objectifs en cours et/ou partiellement atteints :

- Des modèles et des documents actualisés doivent être mis à la disposition des organisateurs de régates, conformément aux standards de World Sailing.
- La formation des umpires est en cours de mise en œuvre et commencera à porter ses fruits l'année prochaine.
- La révision du concept de formation (juges et directeurs de course) a commencé cet automne.

5. Cruising (Andreas Kaufmann)

- Les deux piliers fondamentaux pour Swiss Sailing sont la navigation de plaisance et le sport populaire.
- Il existe une bonne collaboration avec les organisations de partage Sailbox et Sailcom ainsi qu'avec le CCS pour la région 8 haute mer et le développement constant de leurs flottes.
- La promotion de la certification des écoles de voile et la formation continue des professeur-e-s de voile avec brevet fédéral par le biais du programme de sport pour adultes ESA de l'OFSPPO sont des activités importantes.

6. Communication (Adriana Coupek)

- La nouvelle brochure "[Bonnes raisons](#)", disponible en ligne et imprimable, explique aux nouveaux membres de Swiss Sailing les services et les prestations de la fédération nationale. Elle est disponible en deux langues.
- Le site Internet remanié répond aux exigences techniques actuelles en matière de sécurité. Les contenus, légèrement adaptés, sont plus clairs et plus faciles à trouver.
- La Direction et le Comité Central travaillent désormais avec des équipes et un système de classement des données commun. La gestion des tâches doit également être numérisée.