

Racing – Ufficiali e formazione

RRS, IRO, NRO, IJ, NJ, IU, ND: combinazioni di lettere che fanno centro!

Per quanto riguarda le regole e i regolamenti, siamo vincolati dalle **Racing Rules of Sailing (RRS)**. Queste costituiscono la base della maggior parte del lavoro del Dipartimento Regate. Migliaia di volontari sono impegnati nelle regate nei club, nelle classi, nelle regioni e nella federazione. Anche la collaborazione, soprattutto con le associazioni nazionali vicine, è fondamentale. Ad esempio, i campionati si svolgono in comune e il **RRS** è disponibile in **tedesco, francese, italiano e inglese**.

Una buona regata si regge su un **comitato di regata solido e preparato**, che rende possibile una navigazione corretta in acqua. L'**ufficiale di regata** presiede il comitato di regata, mentre i **giudici** controllano il rispetto delle regole e conducono le udienze per le proteste. Sempre più spesso i giudici prendono decisioni direttamente in acqua. Devono avere un'ottima conoscenza delle regole, riconoscere tempestivamente le possibili violazioni e prendere decisioni corrette molto rapidamente. I **periti** si assicurano che il materiale utilizzato durante le regate sia conforme alle specifiche.

L'ampia **gamma di corsi di formazione offerti da Swiss Sailing si rivolge** a due gruppi di destinatari: i **regatanti** stessi e gli **ufficiali di gara** (commissari di gara, arbitri e misuratori). I corsi sono ulteriormente sviluppati nella **conferenza di formazione**. Questa conferenza riunisce i responsabili della formazione di ogni associazione regionale.

Oggi

La formazione inizia nel livello 1 con le **regole per tutti**. Poi, nel livello 2, i futuri ufficiali di gara ricevono un'**introduzione** al loro futuro lavoro, alla struttura e alle regole di Swiss Sailing. La fase finale è la **specializzazione** nel livello 3 per diventare ufficiale di regata (NRO) o arbitro (NJ). Gli ufficiali di gara abilitati sono ora autorizzati ad assumere compiti centrali nei campionati svizzeri. Swiss Sailing coordina gli incarichi nazionali e organizza l'invio all'estero di ufficiali di gara di altre nazioni nell'ambito del **programma di scambio EUROSAF**. Agli organizzatori di regate forniamo gratuitamente il sistema di amministrazione e valutazione **manage2sail.ch**. Gli interessi dei singoli sport sono rappresentati da commissioni di ogni disciplina al più alto livello del Dipartimento Regate.

Domani

La **comprensione reciproca** durante le regate deve essere rafforzata. Questo obiettivo viene raggiunto attraverso una **combinazione di sessioni di formazione** per ufficiali di gara, allenatori e tecnici a livello nazionale e regionale. L'evoluzione dei nostri sport richiede urgentemente **arbitri** molto bravi. Un nuovo corso che includa una licenza moderna e orientata alla pratica risponderà a questa esigenza. Infine, ma non meno importante, ci stiamo impegnando per una **distribuzione equilibrata dei sessi** nel reparto corse. Inoltre, vogliamo **promuovere la prossima generazione** di ufficiali di gara e aumentare in modo significativo l'attrattiva di un ufficiale di gara di Swiss Sailing. Il talento dovrebbe essere riconosciuto anche tra gli ufficiali di gara e promosso lungo i percorsi di sviluppo a livello internazionale.

Gli ufficiali di gara sono incoraggiati a portare la loro esperienza nei club, a metterla a disposizione di tutti coloro che sono coinvolti nell'organizzazione di una regata e a portare gioia alle regate. Tutti i modelli, gli schemi e i regolamenti sono applicabili anche ai campionati di club più piccoli e garantiscono **equità, rispetto e divertimento**.

Prospettiva

Nella prossima «Story» ci immergiamo nel mondo dell'élite. Parigi 2024 è alle porte.