

- **Postulation et élection au Comité Central, pourquoi ?**
- **Analyse de la situation (2022), questionnement et réflexions**
- **Objectifs**
- **Réorganisation et mesures**
- **Situation à ce jour**

- **Postulation et élection au Comité Central, pourquoi ?**
 - Fort de mon expérience et mes connaissances de la voile en suisse et à l'étranger, j'ai postulé pour rejoindre le Comité Central
 - J'ai été élu au Comité Central lors de l'AG du 20 novembre 2021
 - Nommé au poste de responsable Racing lors du CC du 10 décembre 2021

- **Analyse de la situation (actuelle 2022), questionnement et réflexions**
- **Officiels en activité :**
 - Nombre en constante diminution
 - Âge en constante augmentation
 - Relève insuffisante
 - Motivation en baisse

- **Analyse de la situation (actuelle 2022), questionnement et réflexions** (suite)
 - Pas de cours 3 nationaux depuis plusieurs années dans plusieurs régions
 - Dernier essai de formation nationale Umpire en 2018 organisé par la SSLA (Umpire Clinic Tenero)
 - Alors que la SSLA a développé son activité de façon exponentielle ces dernières années
 - Très peu de formations sont organisées dans certaines régions

- **Analyse de la situation (factuelle 2022), questionnement et réflexions (suite)**
- **Nombre d'officiels avec licence nationale ou régionale** (Selon la liste sur le site Swiss Sailing au 18.02.2023)
 - NJ : **55** (dont env. 30 participant régulièrement à des évènements nationaux)
 - RJ : **21** (en attente de cours 3 et de validation des acquis)
 - NRO : **81** (dont à peine 15 participant régulièrement à l'organisation des CS)
 - RRO : **56** (en attente de cours 3 et de validation des acquis)
 - NU : **5** (nombre nettement insuffisant vu le nombre de régates organisées par SSLA)
 - ND : **14** (dont moins de 10 sont actifs)

- **Analyse de la situation (actuelle 2022), questionnement et réflexions (suite)**
 - Comment améliorer la situation ?
 - Etude et mise en place d'un nouveau concept de formation ?
 - Comment motiver les jeunes à s'engager ?
 - Durée de la formation ?
 - Formation différenciée ?
 - Meilleure collaboration avec les formateurs régionaux ?
 - Collaboration avec des officiels d'expérience ?

- **Objectifs période 2022-2024** (Validés par le CC lors de la séance du 02 avril 2022 et publiés sur le site internet de SwS avant l'AG 2022)
 - Mettre à disposition des régatiers des officiels (Comité de Course / Juges / Arbitres / Délégués) bien formés pour l'organisation des régates.
 - Par la révision du concept de formation et de validation des acquis
 - Par la définition du cahier des charges et le niveau de compétence de chaque type de prestation.
 - Présentation du concept global au Swiss Sailing Day 2023.

Entrée en vigueur pour la période olympique 2025

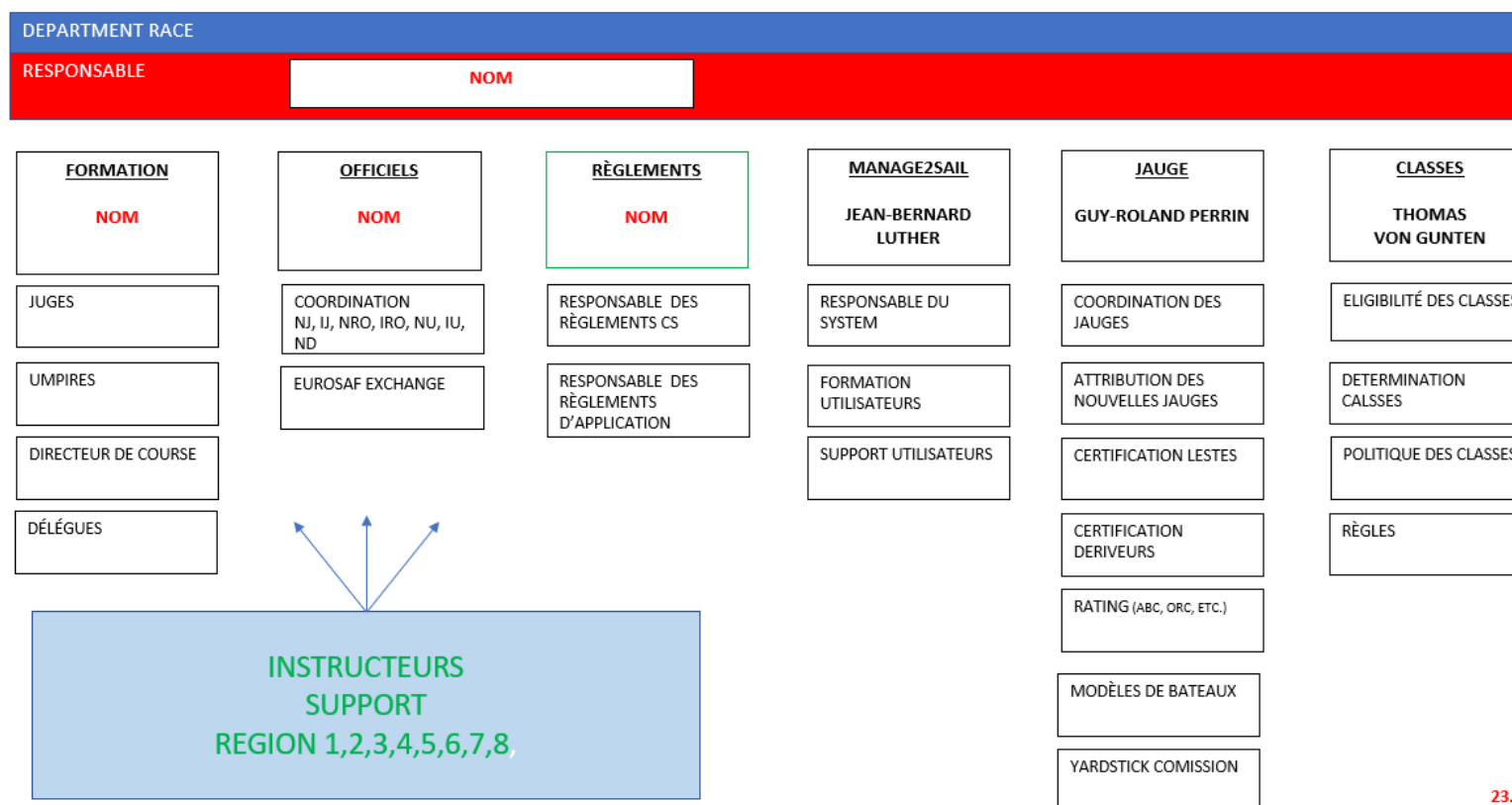
- **Objectifs** (Suite)
 - Fournir en tout temps aux organisateurs de régates :
 - Des modèles et documents à jour et conformes aux standards World Sailing.
 - Par le suivi de l'évolution et l'implémentation du programme Manage2Sail.
 - Par la restructuration de la page Internet du département (présentation du projet au Swiss Sailing Day 2023).

- **Réorganisation**
 - Pour plus de synergie
 - Pour une meilleure connaissance des besoins des officiels et des régatiers
 - Pour une circulation de l'information rapide et efficace entre les différents acteurs participant à l'organisation d'une régatae :
 - Fusion des départements «Racing Officials» et «Racing Opérations » dans un nouveau département nommé «Racing» (Validée par le CC lors de la séance du 02 avril 2022)

- Réorganisation (suite)
 - Projet d'organigramme général présenté au CC

PROJET D'ORGANIGRAMME RESSORT RACE 2023

Comité Central Swiss Sailing



- **Mesures**

- Information régulière au responsable Racing de l'avancement des travaux de révision du concept de formation, avec la collaboration des responsables régionaux de la formation, selon les objectifs fixés.
- Vérifier régulièrement les documents publiés par WS et adapter nos documents (AC/IC) selon les derniers standards en allemand-français-italien.

- **Mesures** (suite)
 - Manage2Sail : suivre, participer à l'évolution, l'implémentation et la formation annuelle des utilisateurs finaux.
 - Refondre la page d'information du département Racing (fin 2022)

- **Situation à ce jour**

- La nomination du responsable du département Racing a, pour différentes raisons, pris plus de temps que prévu.
- Avec les implications suivantes :
 - La mise en place du nouveau concept formation a été retardée mais pourra se terminer dans les délais impartis car des personnes ont continué de réfléchir pendant l'année écoulée.

- **Situation à ce jour (suite)**
 - Les modèles de documents sont à jour et disponibles en conformité aux standards World Sailing.
 - Les nomination aux différents postes de responsabilités (Formation, Officiels, Règlements et M2S) a aussi pris du retard.
 - Les personnes responsables des différentes commissions actuellement en poste seront soit confirmées soit le poste repourvu très prochainement.
 - La restructuration de la page Internet du département Racing n'a pu se faire à ce jour mais les bases sont en cours d'élaboration.

- **Situation à ce jour (suite)**
- **Mais ... il y a aussi des très bonne nouvelles !**
- **Dominik Haitz nouveau responsable département RACING est entré en fonction le 1^{er} mars.**
 - A partir de cette date il est en charge, avec les responsables des différentes commissions de mettre en place la stratégie permettant d'atteindre les objectif du département.
 - Je lui souhaite cordialement la bienvenue et beaucoup de plaisir dans la réalisation de ce nouveau défi et je suis sur que vous lui apporterez toute l'aide nécessaire.

- **Je profite ici pour remercier toutes les personnes qui, malgré les incertitudes, ont œuvré et qui œuvrent en arrière plan pour faire avancer les projets. Je reste confiant dans leur potentiel, leur implication et leur créativité pour que nous puissions avancer rapidement dans la bonne direction.**
- **Enfin, malgré les retards, avec la collaboration de tous, nous espérons finaliser autant que possible les objectifs du département pour 2025, nouvelle période olympique.**
- **Questions ?**

Merci pour votre attention

Si vous avez des questions plus tard :

Pour la partie stratégique et objectifs :

claudio.reynaud@swiss-sailing.ch

Mobile +41 77 202 39 26

Pour la partie Opérationnelle :

dominik.haitz@swiss-sailing.ch

Mobile +41 79 311 23 25